

Museo Aeronáutico Municipal

LOCALIDAD: **Los Alcázares** (MURCIA)

TIPOLOGÍA: MONOGRÁFICO

Una elevada mirada a la historia de España desde la primera base de hidroaviones del país



FICHA TÉCNICA

Año de fundación: 1999
 Director: Juan Fr. Benedicto Martínez
 Titularidad: Ayuntamiento de Los Alcázares

Dirección:
 Avda. de la Libertad, 37
 30710 Los Alcázares
 Murcia
 Telf: 968 58 21 07
 @: www.ayto-losalcazares.es
cultura@aytolosalcazares.es

Horario: De lunes a viernes, de 10 a 13.00 horas. Visitas guiadas, contactar telefónicamente.

Entradas: Gratuito

El aeródromo militar de Los Alcázares se convirtió, en 1915, en la primera base de hidroaviones de toda España y se erigió como uno de los aeródromos más importantes del país.

Hay ciudades que han asociado su nombre al de la historia de un país de manera absoluta, a través de los acontecimientos vividos en las mismas y por la memoria que algunos de sus más preclaros hijos dejan en la conciencia colectiva de los pueblos.

En el año 1915, nace el aeródromo militar de Los Alcázares, como la primera base de hidroaviones de toda España. Durante el primer tercio del siglo XX fue uno de los aeródromos más importantes del territorio nacional, contando entre los pilotos más famosos de la época a los míticos Ramón Franco, Kindelán, Aymat, el Infante de Orleans, el comandante Burguete y el comandante Ortiz.

En una segunda etapa, el modesto e inicial aeródromo se convirtió también en la Es-



■ En esta página:

- a) Fachada del museo.
- b) Hélice de hidroavión.

En la página siguiente:

- c) Una de las maquetas que exhibe el centro aeronáutico.
- d) Interior del museo.

cuela de Combate y Bombardeo Aéreo, siendo conocida con el nombre de Aeródromo Burguete.

En las postrimerías de la Guerra Civil, fue una de las últimas dependencias militares que se mantuvo fiel al legítimo gobierno republicano, partiendo desde ese aeródromo hacia el exilio algunas figuras relevantes, tanto civiles como militares.

En los años cuarenta del siglo pasado ostentó distintas denominaciones, como Academia General del Aire, Escuela de Suboficiales del Aire y otros.

El Museo Aeronáutico Municipal está situado al norte del municipio, en la avenida de la Libertad, 37, enfrente de la histórica base aérea de Los Alcázares.

Es un singular edificio de tipo chalet, construido en el año 1934 como casa para albergar a indigentes, sufragado por el Ayuntamiento local.

Una edificación de una sola planta que tiene una superficie útil de 180 metros cuadrados, en un espacio de 480 metros cuadrados de jardín. Con unas líneas arquitectónicas sencillas y armoniosas, se trata de la que fue en su día, primero pabellón de residencia de altos mandos de la base, luego más tarde casa del capellán castrense, por lo cual fue conocida como la "casa del cura".

A principios de la década de los años noventa, la casa fue adquirida por el Ayuntamiento

y rehabilitada para su uso actual como museo aeronáutico municipal.

Alberga una importante y singular colección de fotografías, planos, uniformes, maquetas de aeronaves, armas, cascos, hélices, garitas y piezas de artillería antiaérea, en sus tres salas.

Destaca su extraordinaria exposición fotográfica, que reconstruye la historia de la base aérea de Los Alcázares y su relevancia dentro del contexto histórico militar español.

La sala central alberga una exposición monográfica, de más de trescientas fotos, que permiten ver la historia del aeródromo; desde el primer vuelo de un hidroavión militar en España en diciembre de 1915, de un aparato Curtiss JN-2, pilotado por el teniente Roberto White, hasta un sinfín de hechos que marcaron la historia de la aviación militar española.

Las salas laterales guardan toda clase de objetos ya mencionados, destacando una singular colección de maquetas de aviones míticos, como el Curtiss JN-2, Caudrón G.3, FBA tipo H, Polikarpov I-15 e I-16, los populares "Rata" y "Chato" rusos de la aviación republicana, y Dornier Wal.

Se organizan de forma regular actividades complementarias y conferencias sobre historia militar y aeronáutica y se complementan con visita a la base aérea.



The Aeronautical Municipal Museum of Los Alcázares is opposite to its legendary Air Base. It is a building constructed in 1934. At the beginning of the decade of the nineties, the building was acquired and rehabilitated by the Town hall, in order to convert it in a museum that was sheltering the extensive collection of photographs, documents, planes, uniforms, models and diverse materials linked to the history of the legendary airport of Los Alcázares. The base of Los Alcázares was born in the year 1915, turning into the first Base of Hydroplanes of Spain. The Aeronautical Municipal Museum of Los Alcázares offers an extensive collection of photographs, planes, uniforms, models of planes, hulls, weapon, propellers, booths of alertness and anti-aircraft cannons distributed by its three rooms. Stands out its extraordinary photographic exhibition that reconstructs the history of the Air Base of Los Alcázares and its relevancy inside the military Spanish context, from its foundation up to the current importance.

